

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.10.02 Расследование и экспертиза дорожно-
транспортных происшествий

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль)

23.03.01.31 Логистика и менеджмент на транспорте

Форма обучения

заочная

Год набора

2021

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

Ст.преподаватель, Шадрин Н.В.

должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Дисциплина "Расследование и экспертиза ДТП" представляет собой одну из основных специальных дисциплин при подготовке бакалавров профиля 23.03.01.04

Изучение дисциплины базируется на материалах общепрофессиональных дисциплин, а также специальных дисциплин «Безопасность транспортных средств», "Техника транспорта, обслуживание и ремонт", "Пути сообщения, технологические сооружения", "Организация движения" и др.

Целью преподавания дисциплины является ознакомление студентов с общими принципами расследования дорожно-транспортных происшествий, методикой экспертного анализа основных видов дорожно-транспортных происшествий, определения данных для установления причин возникновения происшествий и технической возможности их предотвращения, а также с правовыми нормами, регулирующими деятельность судебных (служебных) экспертов и автотехников-специалистов.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачи изучения дисциплины формируются на основе изложения требований к формированию компетенций согласно соответствующим знаниям, умениям, навыкам в соответствии с требованиями ФГОС ВО.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-8: Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	
ПК-8.1: Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	
ПК-8.2: Умеет выполнять техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых мероприятий, определять последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения	

ПК-8.3: Определяет основные параметры дорожного движения, достоверность данных мониторинга и	
использует результаты мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения	

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад. час)	Семестр					
		1	2	3	4	5	6

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Контактная работа, ак. час.							
		Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
1. Введение. Роль и значение экспертного исследования обстоятельств ДТП в юридической оценке действий участников									
	1. Введение. Роль и значение экспертного исследования обстоятельств ДТП в юридической оценке действий участников происшествия	1							
2. Организация и производство экспертизы									
	1. Организация и производство экспертизы	1							
	2. Организация и производство экспертизы							4	
3. Расчет движения автомобиля									
	1. Расчет движения автомобиля	1							
	2. Расчет движения автомобиля			2					
	3. Расчет движения автомобиля							2	
4. Методика анализа наезда автомобиля на пешехода									
	1. Методика анализа наезда автомобиля на пешехода	1							
	2. Методика анализа наезда автомобиля на пешехода							2	
5. Общие принципы решения возможности предотвращения наезда на пешехода									

1. Общие принципы решения возможности предотвращения наезда на пешехода	1							
2. Расчет возможности предотвращения наезда на пешехода			2					
3. Общие принципы решения возможности предотвращения наезда на пешехода							2	
6. Решение вопроса о технической возможности предотвращения ДТП при ограниченной видимости								
1. Решение вопроса о технической возможности предотвращения ДТП при ограниченной видимости	1							
2. Решение вопроса о технической возможности предотвращения ДТП при ограниченной видимости							13	
7. Методика анализа маневра автомобиля								
1. Методика анализа маневра автомобиля	1							
2. Расчет маневров автомобиля			4					
3. Методика анализа маневра автомобиля							15	
8. Методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения транспортных средств								
1. Методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения транспортных средств	1							
2. Методика анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения транспортных средств							36	
9. Исследование механизма встречных, попутных и боковых столкновений автомобилей								
1. Исследование механизма встречных, попутных и боковых столкновений автомобилей	1							
2. Исследование механизма встречных, попутных и боковых столкновений автомобилей							8	
10. Методика экспертного анализа технического состояния транспортных средств								
1. Методика экспертного анализа технического состояния транспортных средств	1							

2. Методика экспертного анализа технического состояния транспортных средств							4	
Всего	10		8				86	

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Домке Э. Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для студентов вузов(Москва: Академия).
2. Иларионов В. А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для вузов по специальности "Организация дорожного движения"(Москва: Транспорт).
3. Иларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учеб. для вузов(Москва: Транспорт).
4. Комаров Ю. Я. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий в примерах и задачах(Москва: Горячая линия-Телеком).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. «MATCHAD», «Компас 3D».

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Электронное средство обучения Moodle, URL адрес <http://study.sfu-kras.ru/login/index.php>.
2. Научная библиотека СФУ <http://bik.sfu-kras.ru/>
3. Поисковые системы: Google или Яндекс.
4. Справочно-информационная система Федерального института промышленной собственности

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Автомобильная лаборатория, оснащенная прибором промышленного образца типа «Мотометр» для измерения тормозного пути, скорости на момент торможения, замедления, усилия на тормозную педаль и отклонения от прямолинейного движения в конце торможения.

Плакатный материал результатов дорожных испытаний активной безопасности транспортных средств.